



CO2 Inventaris 2024

CO2 Prestatieladder 2.A.3. & 3.A.1.

Maxim Luttmer & Myrthe Hendriksen

De rapportage is opgesteld conform ISO 14064-1 §9.3.1.

Inhoudsopgave

1. Inleiding en verantwoording	3
2. Beschrijving van de organisatie	4
3. Verantwoordelijken voor de rapportage	5
4. Basisjaar en rapportage	5
5. Afbakening organisatie	5
5.1 Organisatorische grenzen	5
5.2 Operationele grenzen	6
5.3 Type emissies en scopes	6
6. Methodiek	8
6.1 Basisjaar en herberekening	8
6.2 Uitsluitingen	8
6.3 Borging datakwaliteit	8
7. Analyse CO2-emissies	10
7.1 Huidige CO2-emissies	10
7.2 Historische CO2-emissies	12
8. Strategie en voortgang reductie	15
8.1 Beleid	15
8.2 Doelstellingen	15
8.3 Voortgang CO2-doelstellingen	16
9. Maatregelen	17
9.1 Maatregelen mobiliteit	17
9.2 Maatregelen gebouwen	17
9.3 Effect maatregelen op doelstelling	17



Versie	Datum	Auteur	Toelichting
1.0	13-02-2025	Myrthe Hendriksen (ESG Compliance)	Eerste opzet document
1.0	06-03-2025	Maxim Luttmer (ESG Compliance)	Review
1.1	13-05-2025	Maxim Luttmer (ESG Compliance)	Wijzigingen in strategie doorgevoerd.
1.2	20-05-2025	Myrthe Hendriksen (ESG Compliance)	Laatste tekstuele wijzigingen
1.3	26-05-2025	Maxim Luttmer (ESG Compliance)	Vereenvoudiging tabellen en teksten.



1. Inleiding en verantwoording

De CO2-prestatieladder daagt bedrijven uit en stimuleert hen om inzicht te krijgen in hun eigen CO2-uitstoot en om concrete doelstellingen en acties op te stellen om deze uitstoot te verminderen.

Dit rapport beoordeelt de CO2-emissie-inventaris van Fudura BV. De inventaris, is bedoeld om inzicht te geven in de CO2-emissies van de organisatie en om mogelijkheden voor reductie te identificeren. De emissie-inventaris geeft een overzicht van de energiestromen binnen de organisatie en de totale uitstoot van directe en indirecte broeikasgassen.

Dit rapport is een verantwoording van de onderdelen 2.A.3 en 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform ISO 14064-1:2020 §9.3.1. Dit rapport omvat de volgende onderdelen:

- Een analyse op hoofdlijnen van de huidige en historisch energieverbruik.
- Gedetailleerde analyse voor het identificeren van faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed hebben op het energieverbruik.
- Een identificering en prioritering van kansen voor verbetering van de energieprestaties van Fudura BV.

Met vriendelijke groet,

Beert Wassenaar
CFO Fudura B.V.



2. Beschrijving van de organisatie

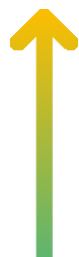
Fudura voorziet zakelijk Nederland van duurzame totaaloplossingen voor hun energievoorzieningen. Van opslag tot meetinzichten en van zonnecollectoren tot herinzetbare transformatoren. We zijn een van de grootste partijen in ons marktsegment. Fudura geeft advies, meet, ontwerpt, en realiseert infrastructuur. Wij beheren en onderhouden meters, laadpalen, transformatoren en schelinstallaties. Fudura gelooft in een toekomst waarin we efficiënt en eerlijk met energie omgaan. Fudura realiseert rendabele oplossingen die eerlijke energie vanzelfsprekend maken voor iedereen.

Negatieve effecten op het milieu moeten zoveel mogelijk worden beperkt, zodat de kwaliteit van ons leefmilieu en onze werkomgeving ten dienste van de omgeving en medewerkers positief worden beïnvloed. Daarom heeft Fudura een SBTi CO2 reductietarget:

Fudura heeft als doel om haar netto CO2-emissies in scope 1 en 2 uiterlijk in 2030 met 42% te verminderen ten opzichte van 2021.

Dit rapport is een onderdeel van een periodieke monitoring op de voortgang van de doelstelling. Vanuit ons ESG-beleid zorgen we er ook voor dat onze eigen organisatie steeds duurzamer wordt. Onderdeel hiervan is dat Fudura actief stuurt op het reduceren van haar eigen directe en indirecte CO2-uitstoot. Voor Fudura is sturen op CO2-reductie onderdeel van de verbetercyclus waarmee wij onze eigen organisatie steeds beter willen maken.

Fudura heeft veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid hoog in het vaandel staan. Om die reden beschikken wij naast een CO2-Prestatieladder certificaat trede 3 ook over relevante certificaten zoals ISO9001, ISO27001, Safety Culture Ladder en VCA**.



3. Verantwoordelijken voor de rapportage

De verantwoordelijkheid voor het stellen en realiseren van de doelstellingen voor Fudura en de activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, ligt bij Dhr. B. Wassenaar, CFO van Fudura BV en is gedelegeerd naar het QHSE team. Het team rapporteert direct de halfjaarlijkse voortgang naar het directieteam van Fudura en signaleert tijdig mogelijke afwijkingen ten opzichte van de gestelde doelstellingen.

4. Basisjaar en rapportage

Het basisjaar is 2021. Deze emissie-inventaris betreft het jaar 2024 en vergelijkt de uitstoot met zowel het basisjaar (2021) als het referentiejaar (2023). In dit rapport worden alleen de directe (scope 1) en indirecte (scope 2 + scope 3 uitsluitend bestaande uit zakelijk reizen en woonwerk verkeer) GHG-emissies van Fudura beoordeeld. Verdere keten-emissies uit scope 3 zijn op dit moment nog buiten de scope van het CO₂-reductie managementsysteem van de organisatie.

5. Organisatorische en operationele grenzen

De afbakening van de organisatie en haar activiteiten zijn bepaald conform het GHG-protocol en specifiek de zogenaamde control approach methodiek. Deze gaat ervanuit dat de organisatie die activiteiten opneemt in de emissie inventaris waar het invloed en controle heeft. In het boundary document is zijn de organisatorische- en operationele grenzen in meer detail te vinden.

5.1 Organisatorische grenzen

Fudura B.V. is een Nederlandse besloten vennootschap en tot 24 augustus 2022 onderdeel van Enexis Groep en is gevestigd in Zwolle. Na die datum is Fudura B.V. een zelfstandige onderneming en zijn de aandelen overgenomen door het consortium van PGGM Infrastructure en DIF Capital Partners.



1-jan	1-feb	1-mrt	1-apr	1-mei	1-jun	1-jul	1-aug	1-sep	1-okt	1-nov	1-dec
396,38	401,38	405,73	405,16	419,76	424,06	430,36	428,83	425,33	431,03	420,38	423,38
										Tot.	+27

Tabel 1 Groei van werknemers Fudura in 2024

5.2 Operationele grenzen

De activiteiten waarbinnen CO2-emissies plaatsvinden zijn onder te verdelen in (1) gebouwen, (2) zakelijk vervoer en (3) projecten met een gunningsvoordeel.

Gebouwen

Fudura is in 2024 in Nederland gevestigd op 12 verschillende locaties verspreidt over heel Nederland. In het boundary document staat meer informatie over de locaties weergegeven.

Zakelijk Vervoer

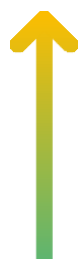
Fudura heeft diverse vervoersactiviteiten, die verdeeld kunnen worden over verschillende categorieën. Onder het eigen wagenpark vallen bedrijfswagens met een grijs kenteken en leaseauto's voor personenvervoer met een geel kenteken. Daarnaast omvatten voertuigen van derden de auto's van werknemers die gebruikt worden voor zakelijke doeleinden en woon- werkverkeer waarvan de kilometers gedeclareerd worden.

Projecten met gunningsvoordeel

Fudura heeft sinds 2019 een (lopend) project dat 5 jaar loopt met gunningsvoordeel: Sinds 2019 leest Fudura alle tractiemeters nauwkeurig uit zodat ProRail beschikt over een accuraat en gedetailleerd inzicht in het complete energieverbruik. Dit specifieke inzicht geeft ProRail grip om het elektriciteitsnet in balans te houden én biedt een beter inzicht in het energieverbruik per vervoerder van het spoorwegnet. Voor dit project worden geen andere maatregelen getroffen dan voor de rest van de organisatie.

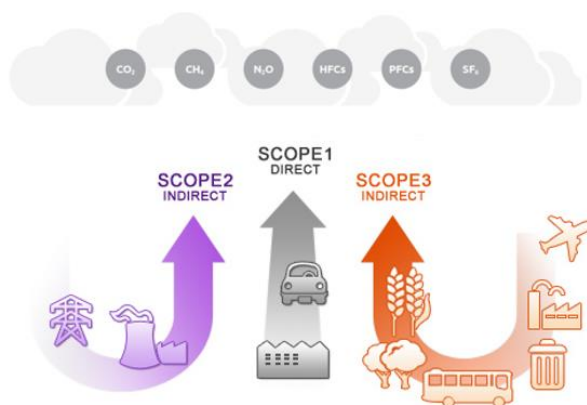
5.3 Type emissies en scopes

De organisatie neemt in de emissie-inventaris alle activiteiten waarop het invloed en controle heeft. Een opsomming wordt hieronder gegeven:

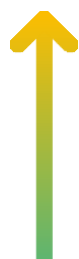


- Scope 1 emissies - directe invloed:
 - Gasverbruik gebouwen,
 - Brandstofverbruik bedrijfswagens,
 - Brandstofverbruik vaartuigen en aggregaten.
- Scope 2 emissies - indirecte invloed:
 - Warmteverbruik gebouwen,
 - Elektriciteitsverbruik gebouwen en vervoer.
- Scope 3 (keten) emissies - indirecte invloed:
 - Zakelijke kilometers met werknemersauto's,
 - Zakelijk openbaar vervoer (trein, bus, etc.),
 - Zakelijk vliegen.
 - Woon- werkverkeer

Er zijn geen bronnen of veroorzakers van GHG-emissies weggelaten uit de emissie-inventaris.



Figuur 1 Overzicht CO2-emissies en de scopes



6. Methodiek

6.1 Herberekening van het basisjaar

Jaarlijks wordt bepaald of een herberekening van de CO₂-footprint met terugwerkende kracht noodzakelijk is. Hierbij worden de eisen uit het handboek van de CO₂-prestatieladder (paragraaf 5.3.2.) gevolgd.

6.2 Uitsluitingen

Hieronder worden de uitsluitingen opgesomd.

Koudemiddelen

Emissies uit airconditioning/koudemiddelen worden niet meegenomen in de CO₂-emissie-inventaris. Koudemiddelen, zoals airco-vloeistoffen, zijn niet vereist in de CO₂-emissie-inventaris.

Verklaringen (t.b.v. ISO 14064 H9.3.1. g, h, i en s):

- Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden;
- Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden;
- Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol;
- De emissie-inventaris is intern gecontroleerd, maar niet geverifieerd door een externe auditor.

6.3 borging datakwaliteit

Fudura maakt gebruik van de online milieu en CO₂ data platform de Carbon Manager (www.carbonmanager.nl). Met behulp van dit onlinesysteem gebruikt Fudura ook een aantal mogelijkheden om de datakwaliteit te borgen. Een aantal aspecten zijn hierbij van belang:

Emissiefactoren

- In de applicatie worden altijd de laatste CO₂-emissiefactoren gebruikt, afkomstig van www.CO2emissiefactoren.nl.
- Wijzigingen van CO₂-emissiefactoren voor voorgaande jaren, bijvoorbeeld door nieuwe wetenschappelijke inzichten, worden automatisch met

terugwerkende kracht doorgevoerd en hiermee zichtbaar in de footprint van de organisatie.

Proces van data verzamelen en consolideren

- Zowel de Expert als de ESG Compliance Officer, de verantwoordelijke voor het opstellen van de CO2-footprint, kunnen inloggen in het systeem.
- Data wordt verzameld vanuit het AFAS-systeem, gebouwbeheerders, wagenparkbeheer en HR. De ESG Compliance Officer voert het in het onlinesysteem. Hierbij voegt de ESG Compliance Officer bij de ingevoerde data bewijslast (facturen, e.d.), en geeft aan of de data gemeten, berekend of dat het een schatting betreft.
- De expert controleert en accordeert de CO2-footprint in het systeem en archiveert daarna de CO2-footprint (kopie wegschrijven).
- De externe auditor heeft (beperkte) toegang tot de applicatie om periodiek een steekproef te kunnen uitvoeren.

En verder

- Het systeem is ingericht om data expliciet op te slaan voor alle emissieactiviteiten (per gebouw, vervoer en voor alle emissie categorieën die materieel zijn).
- Er wordt geen apart scope duiding gegeven door de expert, dit gebeurt automatisch.
- Data invoer kan per jaar, kwartaal of maand.
- De organisatie maakt elk half jaar een rapportage uit het systeem ten behoeve van het monitoren van de voortgang.

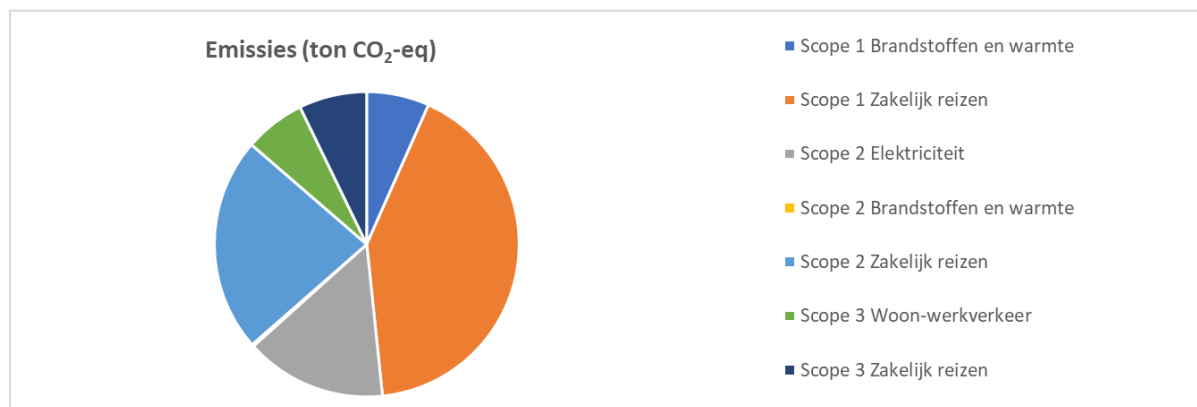
Materialiteit is bij de data niet aan de orde. Indien data niet beschikbaar is, wordt er een inschatting gemaakt.



7. Analyse CO2-emissies

7.1 Huidige CO2-emissies

In de onderstaande tabel is de CO2-footprint weergegeven, waarbij de uitstoot zowel met als zonder reductie door groene stroom wordt gepresenteerd. Dit levert twee totalen op: de bruto CO2-footprint en de netto CO2-footprint¹.



Figuur 1. Verdeling CO2-emissies huidig jaar.

Tabel 1. CO2-emissies per scope en categorieën in 2024².

Scope	Categorie	Emissies (ton CO ₂ -eq)	Bijdrage
Scope 1	Brandstoffen en warmte	82,6	6,7%
Scope 1	Zakelijk reizen	517,4	41,7%
Scope 2	Elektriciteit	186,4	15,0%
Scope 2	Brandstoffen en warmte	2,6	0,2%
Scope 2	Zakelijk reizen	282,4	22,8%
Scope 3	Woon-werkverkeer	80,2	6,5%
Scope 3	Zakelijk reizen	89,5	7,2%
Bruto		1.241,0	100,0%
Scope buiten	Vermeden emissies	-468,8	
Netto		772,2	

De totale bruto CO₂-uitstoot van Fudura in 2024 bedraagt 1.241 ton CO₂-equivalent. Deze uitstoot is verdeeld over de drie scopes, met 600 ton in **scope 1** (directe emissies), 471 ton in **scope 2** (indirecte emissies via energie) en 170 ton in **scope 3** (overige indirecte emissies, zoals woon-werkverkeer). Door de inkoop van groene stroom en Garanties van Oorsprong (GVO's) is een reductie gerealiseerd van 469 ton CO₂.

¹ Vanaf 2023 wordt er groene stroom ingekocht voor alle gebouwen en vervoer. Het deel dat niet al via een energiecontract is geregeld, wordt door Fudura apart ingekocht middels zogenaamde GVO's (Garanties van Oorsprong).

² In de bijlagen staan uitgebreidere tabellen met cijfers.

Hierdoor komt de netto CO₂-uitstoot uit op 772 ton, wat neerkomt op een **reductie van circa 37%** ten opzichte van de bruto-uitstoot.

De uitstoot kan worden onderverdeeld in twee hoofdcategorieën: gebouwen en mobiliteit.

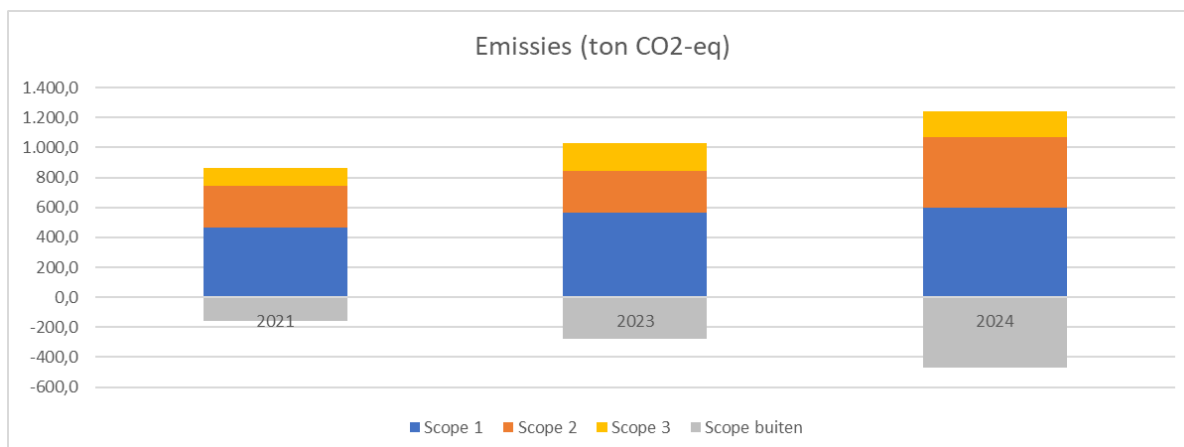
De emissies uit **gebouwen** omvatten zowel elektriciteitsverbruik als warmtevoorziening. In totaal gaat het om circa 270 ton CO₂, waarvan het merendeel afkomstig is van grijze stroom (186 ton), gevolgd door aardgasverbruik (83 ton) en een kleine bijdrage van stadswarmte (3 ton).

Mobiliteit vormt veruit de grootste bron van uitstoot en is goed voor meer dan 70% van het totaal. Binnen scope 1 valt 517 ton CO₂ onder bedrijfs- en leasewagens die rijden op fossiele brandstoffen (benzine en diesel). Scope 2 bevat 282 ton aan emissies uit elektrisch vervoer dat nog op grijze stroom rijdt. Scope 3 omvat nog eens 170 ton CO₂ uit woon-werkverkeer, openbaar vervoer en zakelijke ritten met werknemersauto's.



7.2 Historische CO2-emissies

Onderstaande figuur en tabel laat de historische CO2-emissies zien ten opzichte van het basisjaar 2021 en het referentiejaar 2023. Hierbij wordt de uitstoot zowel met als zonder reductie door groene stroom gepresenteerd. Dit levert twee totalen op: de bruto CO2-footprint en de netto CO2-footprint.



Figuur 2. CO2-emissies per jaar (groene stroom wordt als negatieve bijdrage getoond).

Tabel 2 CO2-emissies in ton CO2-eq over de afgelopen 2 jaar incl. het basisjaar 2021³.

Scope	2021 ton CO ₂ -eq	2023 ton CO ₂ -eq	2024 ton CO ₂ -eq	2024 - 2023	2024 - 2021
Scope 1	468,1	565,8	600,0	6%	28%
Scope 2	274,1	280,5	471,4	68%	72%
Scope 3	120,7	186,3	169,7	-9%	41%
Bruto	862,9	1.032,6	1.241,0	20%	44%
Scope buiten	-157,7	-276,4	-468,8	70%	197%
Netto	705,2	756,2	772,2	2%	10%

De CO₂-uitstoot van Fudura is de afgelopen jaren toegenomen. In 2024 ligt de netto-uitstoot **2% hoger** dan in **2023**, en **10% hoger** dan in het basisjaar **2021**. Die stijging hangt vooral samen met de groei van de organisatie: er zijn meer medewerkers, meer projecten en dus ook meer energieverbruik en vervoer. Die ontwikkeling zie je terug in de cijfers.

Daarnaast is de datakwaliteit verbeterd door diverse maatregelen. Niet alleen is de nauwkeurigheid toegenomen, ook de volledigheid van de dataset is verbeterd. Eerder werden meerdere locaties uitgesloten vanwege een gebrek aan data en de aanname dat hun bijdrage minimaal was. Dit is inmiddels gecorrigeerd.

³ In de bijlagen staan uitgebreidere tabellen met cijfers.

De directe scope 1-emissies zijn met **28% gestegen**, voornamelijk als gevolg van het toegenomen aantal kilometers met dieselbedrijfswagens. Daarnaast heeft de groei in personeel en projecten geleid tot meer kilometers met leaseauto's op benzine. Deze toename wordt deels gecompenseerd door een afname in het aardgasverbruik, met name dankzij energiezuinigere kantoorpanden.

De indirecte scope 2-emissies zijn met **72% toegenomen**, voornamelijk door de groei van elektrisch rijden binnen de organisatie. Een positieve ontwikkeling is de daling in het warmteverbruik in kantoren, als gevolg van de verhuizing in 2023 van het kantoor aan de Daalsesingel naar de Catharijnesingel in Utrecht. De nieuwe locatie maakt minder gebruik van stadsverwarming. Hoewel de bruto scope 2-emissies stijgen, leidt de inkoop van groene stroom tot een substantiële reductie in de netto scope 2-emissies. Deze reductie is zichtbaar in de negatieve bijdrage onder 'Scope buiten', waarmee de impact van duurzame stroominkoop op de totale CO₂-uitstoot wordt weergegeven.

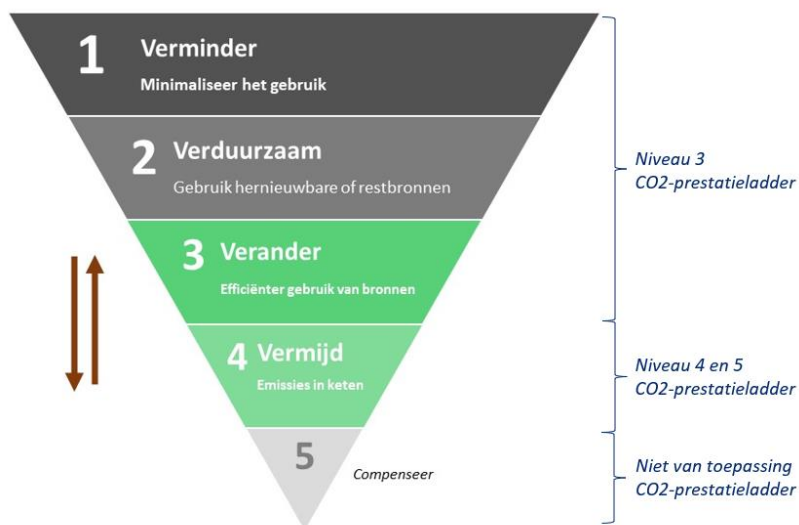
De indirecte scope 3 emissies zijn met **41% gestegen**, vooral door een toename in vliegreizen. Twee keer per jaar reist een groep medewerkers naar Zuid-Afrika om zonnepanelen op scholen te installeren. Voorheen werden deze reizen niet altijd volledig meegenomen in de footprint door technische problemen in het declaratiesysteem. Dit is inmiddels opgelost, wat deels de stijging verklaart.



8. Reductiestrategie

8.1 Beleid

Met een SBTi-commitment en het hoofddoel om onze CO₂-uitstoot in scope 1 en 2 uiterlijk in 2030 met 42% te verminderen, aangevuld met een aparte doelstelling van 42% reductie voor zakelijk vervoer, hanteert Fudura een reductiestrategie gebaseerd op drie pijlers:



- te verminderen: maatregelen te nemen die gericht zijn op het zoveel mogelijk voorkomen van emissies en energieverbruik,
- te verduurzamen: maatregelen gericht op het zoveel mogelijk gebruiken van duurzaam opgewekte energie en brandstoffen,
- te veranderen door maatregelen te nemen gericht op het zo efficiënt mogelijk voorzien van de resterende energiebehoefte.

Deze pijlers zijn vertaald naar een set van concrete maatregelen binnen de categorieën gebouwen (kantoren + magazijnen) en vervoer.

8.2 Doelstellingen

Introductie

Om beter aan te sluiten bij de doelen van het klimaatakkoord van Parijs, heeft Fudura in 2023 reductiedoelstellingen opgesteld en laten valideren door het Science Based Targets



initiative (SBTi). Het SBTi, een samenwerking van organisaties zoals het CDP en het WWF, helpt bedrijven bij het opstellen van wetenschappelijk onderbouwde klimaatdoelen.

Doelstelling per scope

De doelstellingen per scope staan hieronder weergegeven.

- Fudura heeft als doel om haar netto CO₂-emissies in scope 1 en 2 uiterlijk in 2030 met **42% te verminderen** ten opzichte van het referentiejaar 2021.
- Voor **zakelijk vervoer** geldt dezelfde reductiedoelstelling van **42%**.
- Daarnaast is het doel om volledig in de elektriciteitsbehoefte van zowel de gebouwen als het vervoer te voorzien door de inkoop van hernieuwbare elektriciteit (groene stroom).

Een schematische weergegeven doelstelling per emissiecategorie staat in onderstaand plaatje weergegeven.

In lijn met het Akkoord van Parijs – Organisatie en Keten				
Doelstelling - Science Based Targets (SBTi) – 42% CO ₂ -reductie in 2030				
Eigen organisatie			Waardeketen - Upstream	
Gebouwen		Mobiliteit		Mobiliteit
Kantoren	Magazijnen	Woon-werkverkeer	Zakelijk vervoer	Woon-werkverkeer
Scope 1 + 2 - 42% reductie 100% Inkoop groene		Scope 1 + 2 - 42% reductie 100% Inkoop groene	Scope 1 + 2 + deels 3 - 42% reductie 100% Inkoop groene	Nog te bepalen

Figuur 3. Vertaling doelstellingen naar categorie en scope.

8.3 Voortgang CO₂-doelstellingen

Fudura monitort de voortgang van haar CO₂-doelstellingen aan de hand van de twee indicatoren (KPI's): de (absolute) totale CO₂-emissies en de (relatieve) CO₂-uitstoot (in ton) per FTE. De tabellen en grafieken laten de voortgang zien op basis van deze indicatoren.

Absolute emissiereductie

Onderstaande tabel laat per scope de toe- en afname van de emissies zien ten opzichte van het basisjaar 2021. In het kader van voortgangs- en doelstellingmonitoring worden hierin alleen de scope 1- en scope 2-emissies weergegeven, evenals het zakelijke vervoer.

Tabel 2. Netto CO₂ totalen en doelstellingen.

Doelstellingen	2024 t.o.v. 2021	Doel 2030 (t.o.v. basisjaar 2021)
Scope 1	+28%	-42%
Scope 2 (incl. groene stroom)	-98%	-42%
Totaal (incl. groene stroom)	+3%	-42%
Zakelijk vervoer*	+23%	-40%

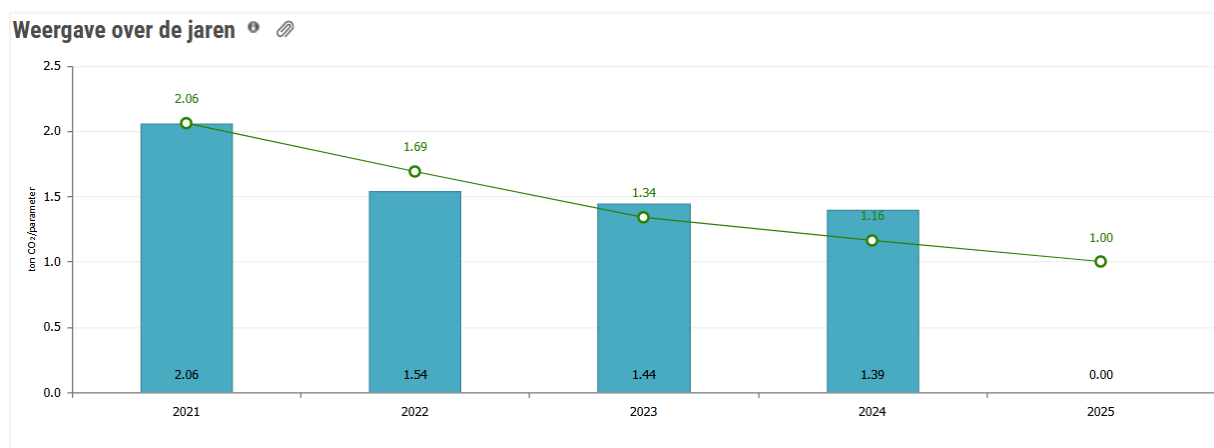
*Dit is inclusief inkoop groene stroom voor elektrisch vervoer.

In 2024 is de totale netto CO₂-uitstoot voor de scope 1 en 2 emissies van Fudura **licht toegenomen**. De toename is met name zichtbaar in scope 1. Voor scope 2 inclusief groene stroom is juist een sterke daling gerealiseerd ten opzichte van 2021. Hiermee is de scope 2 doelstelling ruimschoots behaald.

Binnen deze ontwikkeling valt op dat ook de uitstoot door zakelijk verkeer is gestegen. Dit sluit aan bij de bredere trend van personeelsgroei en toenemende mobiliteit.

Relatieve emissiereductie

Onderstaande grafiek laat de ontwikkeling zien van de CO₂-uitstoot per FTE in de jaren 2021 tot en met 2024. De groene lijn geeft het benodigde uitstootniveau per FTE weer om op lange termijn de absolute reductiedoelstelling van de organisatie te behalen. Deze lijn is gebaseerd op een jaarlijkse (lineaire) daling van 4,6% van de totale CO₂-uitstoot, rekening houdend met de verwachte groei in personeel. De lijn dient als richtinggevend lange termijn doel.



Figuur 4. Trend over de afgelopen jaren, weergegeven in CO₂/FTE.

In 2022 lag de uitstoot per FTE nog onder de trendlijn, en was de organisatie op koers. Vanaf 2023 ligt de uitstoot per FTE daar echter net boven. In 2024 is dit verschil verder toegenomen. Daarmee wijkt de realisatie af van het pad richting de lange termijn doelstelling.

9. Maatregelen

9.1 Maatregelen mobiliteit

Op het gebied van mobiliteit is de pilot met elektrische bussen gestart. In 2025 wordt op basis van de resultaten besloten welk bustype definitief wordt ingezet en op welke termijn volledige implementatie haalbaar is. Daarbij wordt tevens onderzocht of aanvullende inzet van HVO noodzakelijk is voor bepaalde trajecten.

De elektrificatie van het leasewagenpark verloopt voorspoedig. Het aantal gereden dieselkilometers is inmiddels sterk gedaald. Uitsluitend enkele voorloop- en huurauto's rijden nog op benzine. Deze voertuigen worden uiterlijk in 2028 volledig uitgefaseerd, waarmee het personenvervoer volledig emissievrij zal zijn.

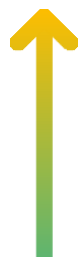
Voor alle mobiliteitsgerelateerde activiteiten is in 2025 100% groene stroom ingekocht, waarmee de emissie van elektrisch vervoer verder wordt geminimaliseerd.

9.2 Maatregelen gebouwen

Op het gebied van gebouwen wordt ingezet op het verbeteren van de datakwaliteit. Sinds dit jaar wordt het energieverbruik van alle locaties structureel per halfjaar uitgevraagd, waardoor gerichter gestuurd kan worden op reductie. Daarnaast is in Zwolle een batterij geplaatst om opgewekte energie lokaal op te slaan en efficiënter te benutten. Alle gebouwen zijn in 2025 volledig voorzien van ingekochte groene stroom, wat bijdraagt aan het verder terugdringen van scope 2-emissies. In de contractvernieuwingen voor de locatie Assen en de nieuwe, nog niet in gebruik genomen locatie in Hengelo zijn duurzaamheidseisen opgenomen.

9.3 Effect maatregelen op doelstelling

We hebben doorgerekend dat de maatregelen die we op dit moment implementeren, ons in staat zullen stellen om onze reductiedoelstelling van 42% in 2030 te behalen. Om deze koers vast te houden, werken we aan een transitieplan dat de stappen richting dit doel concreet maakt. Dit plan wordt flexibel en wordt jaarlijks geëvalueerd en, waar



nodig, aangepast op basis van de groei en ontwikkeling van het bedrijf. Zo blijven we sturen op impact én realisme.



10. Bijlage ISO-norm

NEN-EN ISO 14064- 1:2019	Eisnr. §9.3.1	Rapporteringseis	Paragraaf emissie inventaris
	A	Beschrijving van rapporterende organisatie	2
	B	Verantwoordelijke persoon/personen	3
	C	Periode waarover organisatie rapporteert	4
5.1	D	Documentatie van de organisatorische grenzen	2
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	5 + boundary document
5.2.2.	F	Directe GHG-emissies gescheiden in ton CO ₂	7.1
Bijlage D	G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	6.2
5.2.2.	H	GHG-verwijderingen in ton CO ₂	6.2
5.2.3.	I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en -putten	6.2
5.2.4.	J	Indirecte GHG-emissies gescheiden in ton CO ₂	7.1
6.4.1.	K	GHG-emissie inventarisatie basisjaar	4
6.4.1.	L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	6.1
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	6.3
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	6.3
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	6.3
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG-emissies en verwijderdata	6.3
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten	6.3
	R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Titelpagina
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	6.3
	T	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron	



