



CO2 voortgangsrapportage H1 2024

CO2 Prestatieladder 2.A.3. & 3.A.1.

Maxim Luttmer & Myrthe Hendriksen

De rapportage is opgesteld conform ISO 14064-1 §9.3.1.

Inhoudsopgave

1. Inleiding en verantwoording	3
2. Beschrijving van de organisatie	4
3. Verantwoordelijken voor de rapportage	5
4. Basisjaar en rapportage	5
5. Afbakening organisatie	5
5.1 Organisatorische grenzen	5
5.2 Operationele grenzen	6
5.3 Type emissies en scopes	6
6. Methodiek	7
6.1 Basisjaar en herberekening	7
6.2 Uitsluitingen	7
6.3 Borging datakwaliteit	8
7. Analyse CO₂-emissies	10
7.1 Huidige CO ₂ -emissies	10
7.2 Historische CO ₂ -emissies	12



1. Inleiding en verantwoording

De CO2-prestatieladder daagt bedrijven uit en stimuleert hen om inzicht te krijgen in hun eigen CO2-uitstoot en om concrete doelstellingen en acties op te stellen om deze uitstoot te verminderen.

Dit rapport beoordeelt de CO2-emissie-inventaris van Fudura BV. De inventaris, is bedoeld om inzicht te geven in de CO2-emissies van de organisatie en om mogelijkheden voor reductie te identificeren. De emissie-inventaris geeft een overzicht van de energiestromen binnen de organisatie en de totale uitstoot van directe en indirecte broeikasgassen.

Dit rapport is een verantwoording van de onderdelen 2.A.3 en 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform ISO 14064-1:2020 §9.3.1. Dit rapport omvat de volgende onderdelen:

- Een analyse op hoofdlijnen van de huidige en historisch energieverbruik
- Meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed hebben op het energieverbruik
- Een identificering en prioritering van kansen voor verbetering van de energieprestaties van Fudura BV.

Met vriendelijke groet,

René Pruijssers
Directeur Fudura B.V.



2. Beschrijving van de organisatie

Fudura B.V. (Fudura) voorziet zakelijk Nederland van duurzame totaaloplossingen voor hun energievoorzieningen. Van opslag tot meetinzichten en van zonnecollectoren tot herinzetbare transformatoren.

We zijn een van de grootste partijen in ons marktsegment. Fudura geeft advies, meet, ontwerpt, en realiseert infrastructures. Wij beheren en onderhouden meters, laadpalen, transformatoren en schelinstallaties.

Fudura gelooft in een toekomst waarin we efficiënt en eerlijk met energie omgaan. Fudura realiseert rendabele oplossingen die eerlijke energie vanzelfsprekend maken voor iedereen.

Missie
Fudura



Fudura gelooft in een toekomst waarin we efficiënt en eerlijk met energie omgaan.

Pijlers van
de strategie



Wij leveren infrastructuur afgestemd op de behoeften van de klant én de toekomstige energievoorziening



Wij realiseren energiebesparing bij onze klanten



Wij zetten data in om bedrijfsvoering van klanten te verbeteren

Negatieve effecten op het milieu moeten zoveel mogelijk worden beperkt, zodat de kwaliteit van ons leefmilieu en onze werkomgeving ten dienste van de omgeving en medewerkers positief worden beïnvloed. Vanuit ons ESG-beleid zorgen we er ook voor dat onze eigen organisatie steeds duurzamer wordt. Onderdeel hiervan is dat Fudura actief stuurt op het reduceren van haar eigen directe en indirecte CO₂-uitstoot. Voor Fudura BV is sturen op CO₂-reductie onderdeel van de verbetercyclus waarmee wij onze eigen organisatie steeds beter willen maken.

Fudura heeft veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid hoog in het vaandel staan. Om die reden beschikken wij naast een CO₂-Prestatieladder certificaat trede 3 ook over relevante certificaten zoals ISO 9001, Safety Culture Ladder en VCA**.



3. Verantwoordelijken voor de rapportage

De verantwoordelijkheid voor het stellen en realiseren van de doelstellingen voor Fudura en de activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, ligt bij Dhr. R. Pruijssers, Directeur van Fudura BV en is gedelegeerd naar het QHSE team. Het team rapporteert direct de halfjaarlijkse voortgang naar het MT van Fudura en signaleert tijdig mogelijke afwijkingen ten opzichte van de gestelde doelstellingen.

4. Basisjaar en rapportage

Het basisjaar, c.q. referentiejaar is 2021. Deze emissie-inventaris gaat over het eerste half jaar van het kalenderjaar 2024. In dit rapport worden alleen de directe (scope 1) en indirecte (scope 2 + scope 3, business travel) GHG-emissies van Fudura beoordeeld. Verdere keten-emissies uit scope 3 zijn op dit moment nog buiten de scope van het CO₂-reductie managementsysteem van de organisatie.

5. Afbakening van de organisatie

De afbakening van de organisatie en haar activiteiten zijn bepaald conform het GHG-protocol en specifiek de zogenaamde control approach methodiek. Deze gaat ervanuit dat de organisatie die activiteiten opneemt in de emissie inventaris waar het invloed en controle heeft.

5.1 Organisatorische grenzen

Fudura B.V. is een Nederlandse besloten vennootschap en tot 24 augustus 2022 onderdeel van Enexis Groep en is gevestigd in Zwolle. Na die datum is Fudura B.V. een zelfstandige onderneming en zijn de aandelen overgenomen door het consortium van PGGM Infrastructure en DIF Capital Partners. Er zijn verder geen dochterondernemingen van Fudura.

5.2 Operationele grenzen

De activiteiten waarbinnen CO₂-emissies plaatsvinden zijn onder te verdelen in (1) gebouwen, (2) zakelijk vervoer en (3) projecten met een gunningsvoordeel.



Gebouwen

Fudura is in H1-2024 in Nederland gevestigd op 12 verschillende locaties verspreid over heel Nederland. In het Energie Management Actieplan 2023 (EMA) staan de verschillende locaties en hun eigenschappen weergegeven. Hieraan zijn 4 locaties toegevoegd in H1-2024. Dit gaat om de magazijnen in Apeldoorn, Etten-Leur, Hengelo en Nieuwkuijk.

Zakelijk Vervoer

Fudura heeft diverse vervoersactiviteiten, die verdeeld kunnen worden over verschillende categorieën. Onder het eigen wagenpark vallen de bedrijfswagens met een grijs kenteken en de leaseauto's voor personenvervoer met een geel kenteken. Daarnaast omvatten voertuigen van derden de auto's van werknemers die gebruikt worden voor zakelijke doeleinden en gedeclareerd worden.

Projecten met gunningsvoordeel

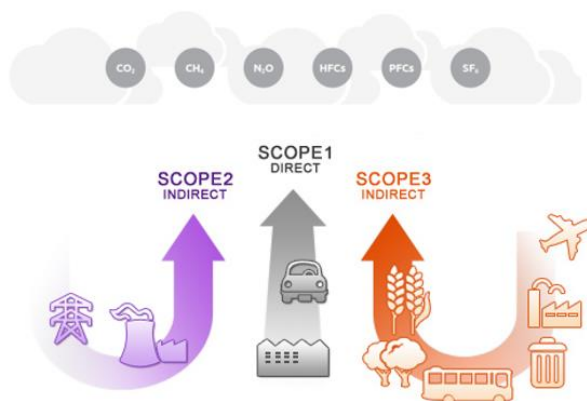
Fudura heeft sinds 2019 een (lopend) project dat 5 jaar loopt met gunningsvoordeel: Sinds 2019 leest Fudura alle tractiemeters nauwkeurig uit zodat ProRail beschikt over een accuraat en gedetailleerd inzicht in het complete energieverbruik. Dit specifieke inzicht geeft ProRail grip om het elektriciteitsnet in balans te houden én biedt een beter inzicht in het energieverbruik per vervoerder van het spoorwegnet. Voor dit project worden geen andere maatregelen getroffen dan voor de rest van de organisatie.

5.3 Type emissies en scopes

De organisatie neemt in de emissie-inventaris alle activiteiten waarop het invloed en controle heeft. Concreet betekent dit in de inventaris de scope 1 en scope 2 emissies zijn opgenomen en daarnaast de emissies veroorzaakt door zakelijk reizen (business travel) welke in scope 3 vallen. Een opsomming wordt hieronder gegeven:

- Scope 1 emissies - directe invloed:
 - Gasverbruik gebouwen,
 - Brandstofverbruik bedrijfswagens,
 - Brandstofverbruik vaartuigen en aggregaten.
- Scope 2 emissies - indirecte invloed:
 - Warmteverbruik gebouwen
 - Elektriciteitsverbruik gebouwen en vervoer,
- Scope 3 (keten) emissies - indirecte invloed:
 - Zakelijke kilometers met werknemersauto's
 - Zakelijk openbaar vervoer (trein, bus, etc.).
 - Zakelijk vliegen.

Er zijn geen bronnen of veroorzakers van GHG-emissies weggelaten uit de emissie-inventaris.



Figuur 1 Overzicht CO2-emissies en de scopes

6. Methodiek

6.1 Herberekening van het basisjaar

Jaarlijks wordt bepaald of een herberekening van de CO2-footprint met terugwerkende kracht noodzakelijk is. Hierbij worden de eisen uit het handboek van de CO2-prestatieladder (paragraaf 5.3.2.) gevolgd.

6.2 Uitsluitingen

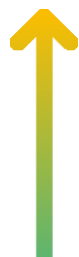
Hieronder worden de uitsluitingen opgesomd.

Koudemiddelen

Emissies uit airconditioning/koudemiddelen worden niet meegenomen in de CO2-emissie-inventaris. Koudemiddelen, zoals aircovloeistoffen, zijn niet vereist in de CO2-emissie-inventaris.

Woon-werkverkeer

De emissies door woon-werkverkeer worden nog niet in kaart gebracht. In vervolgjaren worden ook deze opgenomen.



Verklaringen (t.b.v. ISO 14064 H9.3.1. g, h, i en s):

- Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden;
- Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden;
- Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol;
- De emissie-inventaris is intern gecontroleerd, maar niet geverifieerd door een externe auditor.

6.3 borging datakwaliteit

Fudura maakt gebruik van de online milieu en CO2 data platform de Carbon Manager (www.carbonmanager.nl). Met behulp van dit onlinesysteem gebruikt Fudura ook een aantal mogelijkheden om de datakwaliteit te borgen. Een aantal aspecten zijn hierbij van belang:

Emissiefactoren

- In de applicatie worden altijd de laatste CO2-emissiefactoren gebruikt, afkomstig van www.CO2emissiefactoren.nl.
- Wijzigingen van CO2-emissiefactoren voor voorgaande jaren, bijvoorbeeld door nieuwe wetenschappelijke inzichten, worden automatisch met terugwerkende kracht doorgevoerd en hiermee zichtbaar in de footprint van de organisatie.

Proces van data verzamelen en consolideren

- Zowel de QHSE-teamlead als de expert, de verantwoordelijke voor het opstellen van de CO2-footprint, kunnen inloggen in het systeem.
- Data wordt verzameld vanuit het AFAS-systeem, gebouwbeheerders, wagenparkbeheer en HR. De expert voert het in het onlinesysteem. Hierbij voegt de expert bij de ingevoerde data bewijslast (facturen, e.d.), en geeft aan of de data gemeten, berekend of dat het een schatting betreft.
- QHSE-teamlead controleert en accordeert de CO2-footprint in het systeem en archiveert daarna de CO2-footprint (kopie wegschrijven).
- De externe auditor heeft (beperkte) toegang tot de applicatie om periodiek een steekproef te kunnen uitvoeren.



En verder

- Het systeem is ingericht om data expliciet op te slaan voor alle emissieactiviteiten (per gebouw, vervoer en voor alle emissie categorieën die materieel zijn).
- Er wordt geen apart scope duiding gegeven door de expert, dit gebeurt automatisch.
- Data invoer kan per jaar, kwartaal of maand.
- De organisatie maakt periodiek een rapportage uit het systeem ten behoeve van het monitoren van de voortgang.

Materialiteit is bij de data niet aan de orde. Indien data niet beschikbaar is, wordt er een inschatting gemaakt. Jaarlijks wordt er een verbeterplan gemaakt met daaraan gekoppelde maatregelen om de nauwkeurigheid van de inschattingen te verbeteren.

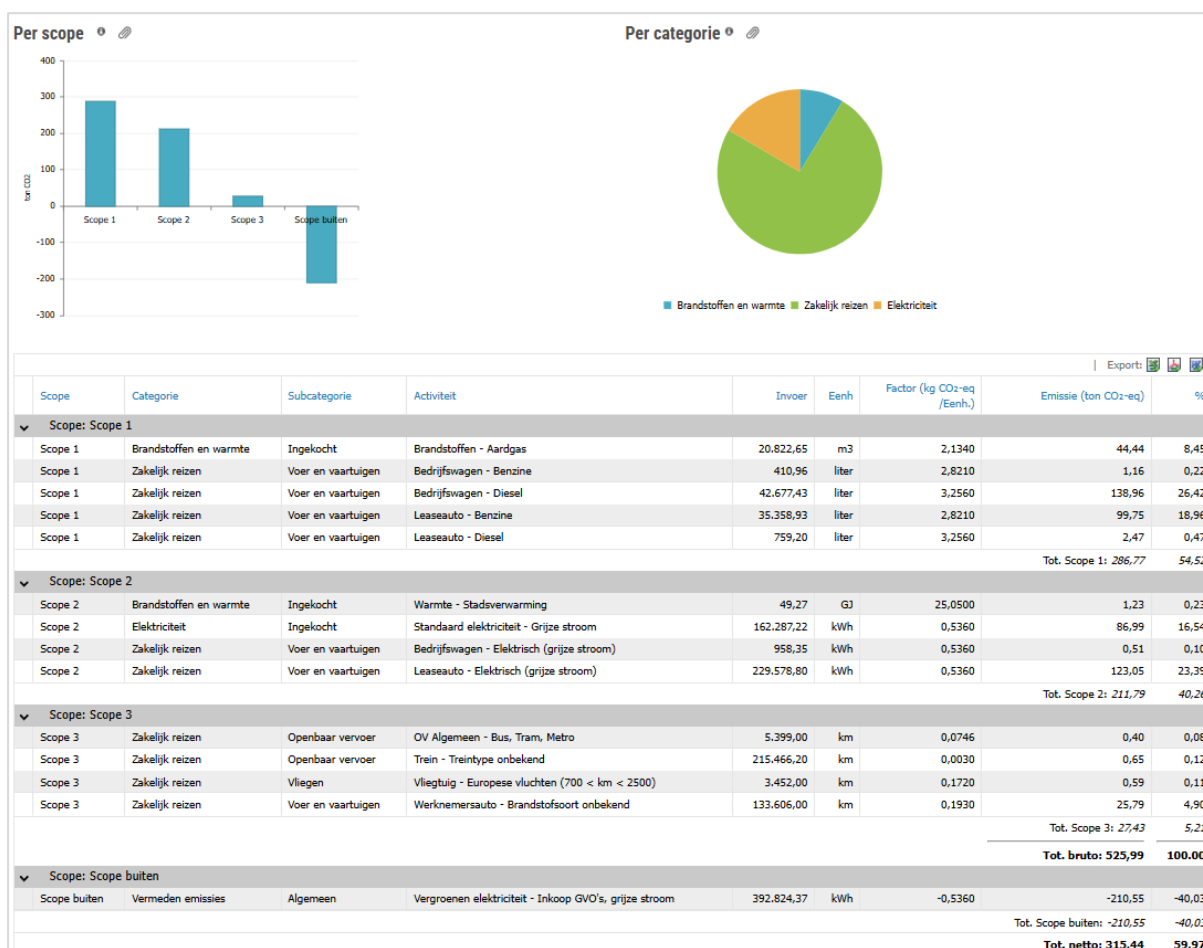


7. Analyse Co2-emissies

7.1 Huidige CO2-emissies

In de onderstaande tabel is de CO2-footprint voor H1-2024 weergegeven, waarbij de uitstoot zowel met als zonder reductie door groene stroom wordt gepresenteerd. Dit levert twee totalen op: de bruto CO2-footprint en de netto CO2-footprint. Beide cijfers worden gebruikt in de analyses.

Bruto-emissies verwijzen naar de volledige uitstoot voordat emissiereducties, zoals die door aankoop of verkoop, worden meegenomen. Hierdoor ontstaat een beter inzicht in het werkelijke energieverbruik, wat helpt om energiestromen nauwkeuriger te analyseren. De netto CO2-footprint laat daarentegen het effect zien inclusief ingekochte emissiereducties. Dit door bijvoorbeeld de inkoop van groene stroom¹.



Figuur 2 CO2-emissies per scope en categorie

¹ Vanaf 2023 wordt er groene stroom ingekocht voor alle gebouwen en vervoer. Het deel dat niet al via een energiecontract is geregeld, wordt door Fudura apart ingekocht middels zogenaamde GVO's (Garanties van Oorsprong).




Uit bovenstaande tabel kunnen volgende conclusies worden getrokken:

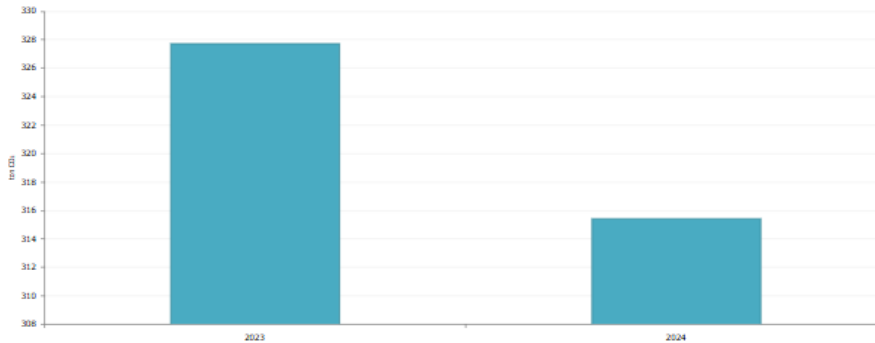
- De bruto CO₂-emissies in H1-2024 bedragen 526 ton, terwijl de netto CO₂-emissies in dat jaar uitkomen op 315 ton.
- Ongeveer 54% van de emissies valt onder Scope 1, waarbij zakelijk reizen de grootste bijdrage levert (85%), voornamelijk door emissies van diesel bedrijfswagens (busjes) en benzine lease personenauto's.
- Ongeveer 40% van de emissies valt onder Scope 2, welke veroorzaakt worden door het elektriciteitsverbruik van de panden, en in toenemende mate het elektriciteitsverbruik van het wagenpark.
- Het resterende deel, ongeveer 5% van de emissies, valt onder Scope 3. Dit betreft voornamelijk zakelijke reizen met werknemersauto's, terwijl slechts een klein deel afkomstig is van reizen met het openbaar vervoer en vliegreizen.



7.2 Historische CO₂-emissies

Onderstaande tabel laat de historische CO₂-emissies zien voor H1 in de afgelopen 2 jaar. Hierbij wordt de uitstoot zowel met als zonder reductie door groene stroom wordt gepresenteerd. Dit levert twee totalen op: de bruto CO₂-footprint en de netto CO₂-footprint. Beide cijfers worden gebruikt in de analyses.

Weergave over de jaren * 



Scope	Categorie	Sub Categorie	Activiteit	2023 Emissie (ton CO ₂ -eq)	2024 Emissie (ton CO ₂ -eq)	Emissie 2024 vs. 2023
Scope: Scope 1						
Scope 1	Brandstoffen en warmte	Ingekocht	Brandstoffen - Aardgas	51,03	44,44	-12,93%
Scope 1	Zakelijk reizen	Voer en vaartuigen	Bedrijfswagen - Benzine	1,76	1,16	-33,97%
Scope 1	Zakelijk reizen	Voer en vaartuigen	Bedrijfswagen - Diesel	155,09	138,96	-10,40%
Scope 1	Zakelijk reizen	Voer en vaartuigen	Leaseauto - Benzine	72,88	99,75	36,86%
Scope 1	Zakelijk reizen	Voer en vaartuigen	Leaseauto - Diesel	16,76	2,47	-85,25%
<i>Tot. Scope 1:</i>				297,52	286,77	-3,61%
Scope: Scope 2						
Scope 2	Brandstoffen en warmte	Ingekocht	Warmte - Stadsverwarming	1,76	1,23	-30,02%
Scope 2	Elektriciteit	Ingekocht	Standaard elektriciteit - Grijs stroom	76,87	86,99	13,16%
Scope 2	Zakelijk reizen	Voer en vaartuigen	Bedrijfswagen - Elektrisch (grijs stroom)	0,52	0,51	-0,97%
Scope 2	Zakelijk reizen	Voer en vaartuigen	Leaseauto - Elektrisch (grijs stroom)	64,38	123,05	91,15%
<i>Tot. Scope 2:</i>				143,53	211,79	47,56%
Scope: Scope 3						
Scope 3	Zakelijk reizen	Openbaar vervoer	OV Algemeen - Bus, Tram, Metro	0,40	0,40	0,00%
Scope 3	Zakelijk reizen	Openbaar vervoer	Trein - Treintype onbekend	0,65	0,65	0,00%
Scope 3	Zakelijk reizen	Vliegen	Vliegtuig - Europese vluchten (700 < km < 2500)	1,60	0,59	-62,89%
Scope 3	Zakelijk reizen	Voer en vaartuigen	Werknemersauto - Brandstofsoort onbekend	25,79	25,79	0,00%
<i>Tot. Scope 3:</i>				28,44	27,43	-3,55%
Scope: Scope buiten						
Scope buiten	Vermieden emissies	Algemeen	Vergroenen elektriciteit - Inkoop GVO's, grijs stroom	-141,77	-210,55	-48,52%
<i>Tot. Scope buiten:</i>				-141,77	-210,55	-48,52%
Tot. netto:				327,72	315,44	-3,75%

Figuur 3 CO₂-emissies voor H1 over de afgelopen 2 jaren

Samengevat, de volgende conclusies kunnen worden getrokken:

- Ondanks dat er 6 nieuwe locaties (alle magazijnen) zijn opgenomen in de inventaris, is de totale CO₂-uitstoot van de organisatie is in H1-2024 met 4% gedaald ten opzichte van H1-2023.



Samenvatting per Scope:

- Scope 1: De directe emissies zijn met 4% gedaald, voornamelijk door een vermindering in het gebruik van alle brandstoffen, met uitzondering van benzine voor leaseauto's, dat met 37% is toegenomen.
- Scope 2: De indirecte emissies zijn met bijna 48% gestegen, voornamelijk door een toename in het elektriciteitsverbruik, die grotendeels wordt veroorzaakt door het toenemende gebruik van elektrische leaseauto's.
- Scope 3: De scope 3 emissies zijn gedaald met 4%. Hierbij moet wel worden opgemerkt dat ten tijde van het opstellen van dit rapport de cijfers voor het aantal gereden werknemers kilometers (gedeclareerd), niet volledig beschikbaar waren. De daling die nu te zien is, wordt met name veroorzaakt door een afname van het aantal gemaakte vliegreizen.

