



Whitepaper

Emissievrij op weg

Waarom je juist nu het
wagenpark wil verduurzamen

Inhoud

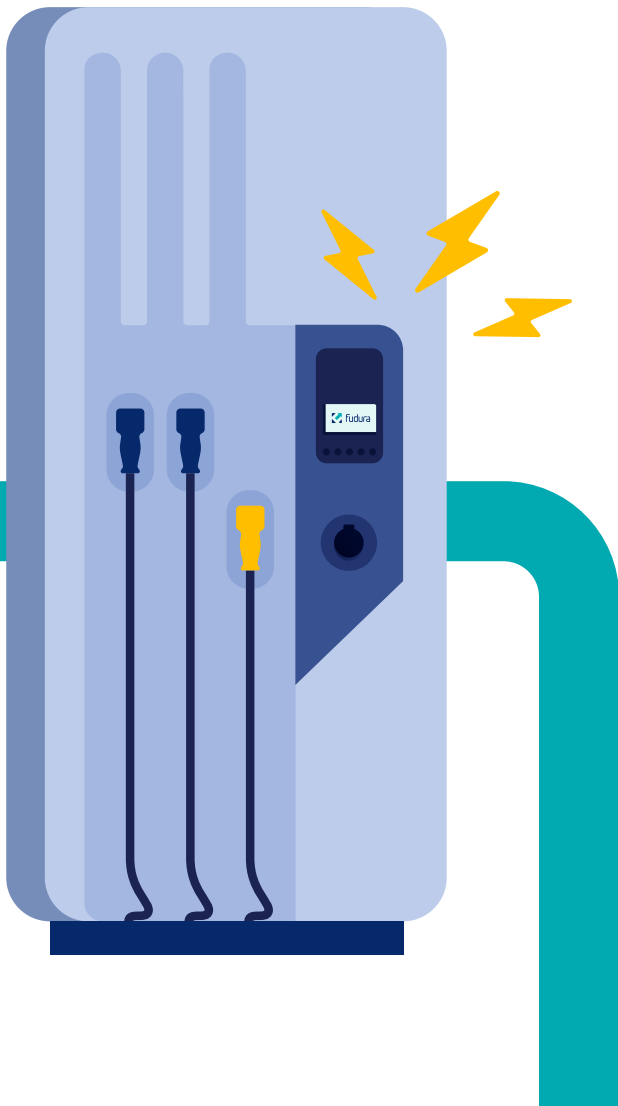
1.	Inleiding	3
2.	Ontwikkelingen elektrisch rijden	4
3.	De voor- en nadelen van elektrisch rijden	7
4.	Conclusie: elektrisch rijden is de toekomst	9
5.	Onze laadoplossingen	10
6.	Over Fudura	11

1.

Inleiding

Als ondernemer speel je een cruciale rol bij het tegengaan van broeikasgasemissies en het beperken van de opwarming van de aarde, zoals beoogd in het Klimaatakkoord van de overheid. Het belangrijkste doel is om de CO₂-uitstoot in 2030 met 49 procent te verminderen ten opzichte van 1990. En in 2050 zelfs met 95 procent. Om dat te realiseren, is het belangrijk dat we allemaal de overstap maken van duurzaam denken naar duurzaam doen.

Het wegverkeer draagt aanzienlijk bij aan deze uitstoot. Daarom worden er vanaf 2025 zero-emissiezones voor stadslogistiek ingevoerd in ongeveer dertig van de grootste gemeenten, specifiek voor bestel- en vrachtauto's.



Ook biedt de overheid verschillende fiscale regelingen en subsidies om elektrisch rijden aantrekkelijker en betaalbaarder te maken. Er wordt daarnaast aanzienlijk geïnvesteerd in nieuwe laadinfrastructuur. Kortom: het is duidelijk zichtbaar dat Nederland zich in hoog tempo voorbereidt op de overgang naar elektrisch rijden.

En als ondernemer kun jij een belangrijke rol spelen in deze transitie. Voor elektrisch rijden is natuurlijk elektrisch laden nodig. Daarom maken wij dit mogelijk én makkelijk. Want we geloven in een wereld waarin we eerlijk en efficiënt met energie omgaan. Daarom bieden wij ondernemers slimme en toekomstbestendige laadoplossingen.

2.

Ontwikkelingen elektrisch rijden

Steeds meer elektrische voertuigen

Jaarlijks komen er meer en meer elektrische voertuigen bij. Het effect? Een duidelijke verschuiving van benzine- en dieselauto's, bestelbusjes en bussen naar elektrisch en hybride voertuigen. Elektrisch rijden wordt ook aantrekkelijker door een combinatie van meer beschikbare modellen in de middenklasse en de aanschafsubsidies.

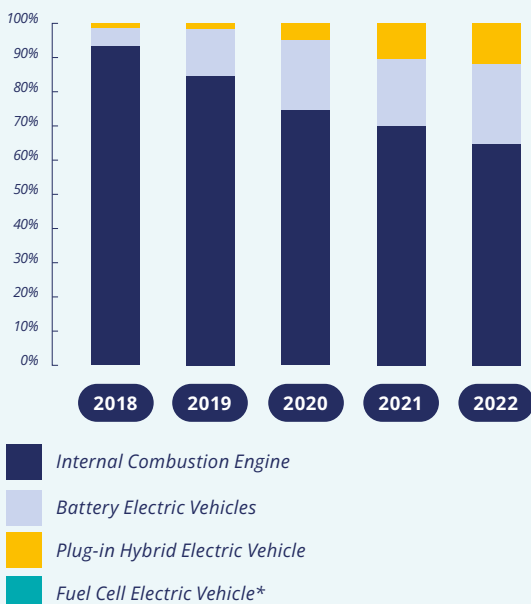
E-trucks: aandeel klein, prognose groot

Maken we een klein uitstapje naar bestelvoertuigen en trucks, dan is het aandeel elektrisch met 0,7 procent en 0,8 procent nu nog klein. Maar de prognose voor 2035 is dat 45 procent van de personenauto's, 61 procent van de bestelvoertuigen en maar liefst 80 procent van de trucks dan elektrisch is.

Truckbouwers worden via Europese doelstellingen gestimuleerd de CO₂-uitstoot behoorlijk te verminderen. Dat is niet haalbaar met alleen efficiëntere dieselmotoren. Inmiddels zijn alle truckbouwers daarom bezig met de ontwikkeling van alternatieve aandrijvingen, zoals hybride, plug-in hybride, batterij-elektrisch en waterstof-elektrisch. In de stadslogistiek, waar trucks relatief laag vermogen nodig hebben en licht in gewicht zijn, rijden ze al wel steeds meer elektrisch.



Jaarlijkse registraties nieuwe personenvoertuigen geselecteerd op brandstof



Weinig beschikbaar vermogen

Om elektrische voertuigen te laden is stroom nodig. Maar soms is er niet genoeg stroom om tijdens je bedrijfsuren te laden. En in sommige situaties is de bestaande aansluiting verzwaren niet mogelijk. Door het inzetten van slimme energie-oplossingen, zoals Smart Charging - waarbij voertuigen geladen worden als er weinig ander stroomverbruik is - kan dit wél.



Andere oplossingen zijn: zonnepanelen, het inzichtelijk maken en optimaliseren van je energieverbruik met slimme meet- en datadiensten of energieopslag. Of een combinatie van deze energieoplossingen.

Maatregelen en plannen overheid

Om elektrisch rijden te stimuleren en te faciliteren, zijn er in Europa en Nederland verschillende besluiten genomen en fiscale regelingen en subsidies te krijgen.

Bouwbesluit: minimaal 20 procent parkeerplaatsen voorzien van of voorbereid op laadpalen

Vanaf maart 2020 zijn Europese lidstaten verplicht om bij nieuwbouw of renovatie een minimum-aantal laadpalen te installeren én de volgende 20 procent van de parkeerplaatsen voor te bereiden voor meer laadpalen in de toekomst.

Voorlopig akkoord Europa: iedere zestig kilometer een snellaadstation

Er moet straks langs Europese snelwegen ten minste iedere zestig kilometer een snellaadstation staan. Dit maakt het laden van een voertuig een stuk makkelijker.

Energielabel voor auto's

Nieuwe auto's hebben een energielabel. Hierop staat onder andere hoeveel brandstof de auto verbruikt in vergelijking met auto's van dezelfde grootte.

Europa: vanaf 2035 moeten nieuwe auto's volledig uitstootvrij zijn

Deze auto's rijden dan op elektriciteit uit een batterij, waterstof-brandstofcel of zonnepanelen.

1,9 miljoen elektrische auto's opladen in 2030

Er zijn in Nederland nu ruim 55.000 openbare laadpalen. De Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) gaat voor 1,7 miljoen laadpunten in 2030. Er zijn naar schatting dan zo'n 1,9 miljoen elektrische personenauto's in gebruik.

Zero-emissie stadslogistiek (ZES)

Vanaf 2025 voeren bijna dertig steden een zero-emissiezone in voor bestelauto's en vrachtwagens. In deze gebieden mogen dan alleen nog bestelbussen en vrachtwagens komen die niet op diesel of benzine rijden. Voor sommige voertuigcategorieën is er tot 2030 nog een overgangsregeling. Het aantal gemeenten dat dit beleid voert, gaat alleen maar toenemen. →



Onze laadpalen voor zakelijk gebruik



Fiscale regelingen en subsidies

Verlaagde bijtelling (tot en met 2024)

Als zakelijke rijder weet je het waarschijnlijk als geen ander: de twee bijtellingstarieven voor de zakelijke leaseauto. Het normale tarief is 22 procent en het gereduceerde tarief 16 procent. Dat gereduceerde tarief geldt voor volledig elektrische auto's en met een cataloguswaarde tot € 30.000. Daarboven betaal je alsnog het normale tarief van 22 procent over de meerwaarde. In 2025 staat het gereduceerde tarief op 17 procent en vanaf 2026 wordt dit gelijkgetrokken met auto's met verbrandingsmotoren.



MRB-vrijstelling (tot en met 2024)

MRB-vrijstelling (tot en met 2024)
Volledig elektrische voertuigen zijn vrijgesteld van motorrijtuigenbelasting (MRB). Voor voertuigen met een CO₂-uitstoot van één tot en met vijftig gram per kilometer geldt een halftarief.

BPM-vrijstelling (tot en met 2024)

Volledig elektrische voertuigen, zowel batterij-elektrisch als waterstof-elektrisch zijn vrijgesteld van Belasting van Personenauto's en Motorrijtuigen (BPM).



MIA- en Vamil-regeling

De Milieu-investeringsaftrek (MIA) levert een fiscaal voordeel op voor investeringen in milieuvriendelijke producten of bedrijfsmiddelen, zoals elektrische voertuigen of een oplaadpunt. Met de Willekeurige afschrijving milieu-investeringen (Vamil) kan 75 procent van de investeringskosten af worden geschreven.

Deze regelingen zijn er voor alle ondernemers die onder de inkomstenbelasting of vennootschapsbelasting vallen. Een belangrijke voorwaarde? Dat de techniek of het bedrijfsmiddel waarin wordt geïnvesteerd op de Milieulijst staat.

AanZET-subsidie

De AanZET-subsidie is een aanschafsubsidie voor nieuwe, emissieloze vrachtauto's in de voertuigcategorieën N2 en N3. Het doel van deze regeling is om zwaar transport te verduurzamen. Bedrijven en NGO's die investeren in emissieloze vrachtauto's kunnen in aanmerking komen voor een aanschafsubsidie via deze AanZET-regeling.

3.

De voor- en nadelen van elektrisch rijden

De eerdergenoemde besluiten en subsidies bevorderen de transitie naar elektrisch vervoer. Er zitten dus veel voordelen aan elektrisch vervoer. Maar zijn er ook nadelen? We zetten de voor- en nadelen op een rijtje.

→ Duurzaamheid

Het meest voor de hand liggende voordeel en de voornaamste reden dat er überhaupt elektrische voertuigen zijn: het is rijden zonder CO₂-uitstoot en dus beter voor het milieu. Het voertuig heeft dan geen dampende uitlaat, maar dat betekent niet dat het helemaal klimaatneutraal is. Want ook bij de opwekking van elektriciteit en bij de productie van elektrische voertuigen en batterijen komt natuurlijk uitstoot kijken.

Toch is een elektrische voertuig onderaan de streep een stuk beter voor het milieu, zoals je ziet in de afbeelding hieronder. En als we ze laden met zonne- en windenergie, wordt de elektrische auto nóg duurzamer.

Ook laat je als ondernemer met een elektrisch wagenpark zien dat je een actieve bijdrage levert aan het milieu en dat je maatschappelijk verantwoord ondernemen serieus neemt.

→ Onderhoud

De aandrijving van een honderd procent elektrisch voertuig is zeer simpel, robuust en slijtagearm. Door extreem weinig draaiende delen en mechanische onderdelen, is er minder slijtage. Daardoor heeft een elektrisch voertuig maar liefst zeventig procent minder onderhoud nodig. Ook past een elektrisch voertuig regeneratief remmen toe. Zo wordt de elektromotor als dynamo gebruikt en dat ontziet de remschijven.

Daarnaast zijn er geen trillingen in de elektromotor en is er geen olie(filter)vervanging nodig.

Bij elektrisch rijden zijn er vooral meer controles en updates in plaats van daadwerkelijk onderhoud. En dat scheelt een hoop kosten.



→ Actieradius

Elektrisch rijden wordt – niet onbelangrijk voor het succes – steeds praktischer. Een grotere actieradius wordt gangbaarder, waardoor ook langere afstanden mogelijk zijn en het voordeliger wordt om elektrisch te rijden. De actieradius neemt dus steeds verder toe en komt steeds meer in de buurt van auto's met een verbrandingsmotor.

→ Veiligheid

Misschien wel het belangrijkste voordeel: de veiligheid van een elektrisch voertuig. Een elektrisch voertuig is veiliger dan een voertuig op reguliere brandstof, omdat het een lager zwaartepunt heeft. In de meeste gevallen is het accupakket in de bodem geïntegreerd, waardoor een ongeluk aan de zijkant van het voertuig minder schadelijk is. Ook heeft een elektrisch voertuig een betere kreukelzone.

Tijdens een ongeluk met een elektrisch voertuig, wordt de accu in een fractie van een seconde uitgeschakeld. Dit voorkomt kortsluiting en brandgevaar is sneller uitgesloten. Ook zitten er geen explosieve stoffen in het voertuig.

→ Kosten per kilometer

Elektrische voertuigen zijn voordelig in gebruik. Als de accu met zelfopgewekte energie geladen wordt, zijn de kosten per kilometer een stuk lager dan bij een benzine- of diesellootje. Hoewel je bij openbare laadpalen meer betaalt dan thuis, ben je ook daar nog altijd een stuk goedkoper uit. Bij een openbare snellader is dat niet zo.

Het financiële voordeel dat je hiermee hebt is het ene moment wel groter dan het andere. De brandstof- en energieprijzen kunnen namelijk behoorlijk schommelen, zeker in roerige tijden.

→ Brandstof

Een tankbeurt is zo gepiept, maar het opladen van een accu duurt vaak wat langer. Hoelang precies? Dat hangt af van het voertuig en vermogen van de laadpaal. Een standaard laadpaal heeft meestal een uur of zes uur nodig. Met een snellader heb je binnen 15 tot 30 minuten een volle accu.

Een elektrisch voertuig staat regelmatig stil, bijvoorbeeld tijdens een korte tussenstop of 's nachts. Dat zijn ideale momenten om te laden.

Verdienen aan laadpalen

Als eigenaar van een laadpaal kun je verdienen aan het laadtarief voor gastgebruikers. De gebruikers die een laadsessie starten, betalen het door jou ingestelde laadtarief per kWh. Een laadpaal staat jarenlang en het aantal laadsessies neemt de komende tijd alleen maar verder toe. Afhankelijk van het gebruik en de gekozen laadtarieven, kun je de investering dus terugverdienen.



→ Aanschafprijs

Elektrische voertuigen zijn goedkoper per kilometer en in onderhoud, maar ze hebben vaak wel een hogere aanschafprijs. Dat komt vooral door het accupakket. Elektrisch rijden is dus niet vanaf dag één goedkoper, maar op langere termijn wel dankzij minder onderhoudskosten en lagere energiekosten.



4.

Conclusie: elektrisch rijden is de toekomst

Elektrisch rijden heeft de toekomst, daar kunnen we niet meer omheen. En door nu te kiezen voor de elektrificatie van jullie wagenpark, ben je voorbereid op die duurzamere toekomst.

Eigen opgewekte energie, weinig onderhoudskosten, verdienen aan gastgebruikers en de belastingvoordelen maken elektrisch rijden heel interessant. En ook bij beperkte capaciteit is een passende laadoplossing mogelijk. Klanten, bezoekers en medewerkers kunnen zo weer opgeladen de weg op.



Ook het aanbod van elektrische voertuigen neemt snel toe. Fabrikanten produceren steeds meer elektrische auto's en ook de propositie voor elektrische bestelbusjes en trucks ontwikkelt zich razendsnel. En dat zie je terug in de prijzen. Voor bedrijven is het daarom heel aantrekkelijk om nu te gaan voor elektrisch rijden. Zeker met de wettelijke verplichtingen (inclusief de gunstige subsidies) die eraan zitten te komen. Nu investeren in elektrisch rijden is dus voorbereid zijn op een duurzame toekomst.



5.

Onze laadoplossingen

Wil jij als ondernemer verduurzamen? Bijvoorbeeld met een elektrisch wagenpark. Of is ervanuit werknemers en bezoekers een grote behoefte aan elektrisch laden. Wij hebben een passende laadoplossing voor elke situatie. Voor zowel het realiseren van een nieuwe als de uitbreiding van bestaande laadinfrastructuur.



in 4 stappen naar je laadoplossing

Voor elke laadoplossing controleren we altijd het beschikbare vermogen en het huidig gevraagde vermogen. Zo kom je achteraf niet voor verrassingen te staan. Soms is uitbreiding of verzwaring van de bestaande installatie noodzakelijk voor de laadpunten. Ook dan hebben we altijd een oplossing.

1

Oriëntatie

- Welke type voertuigen zijn nodig?
- Wat zijn de rittenschema's?
- Laden aan het depot, nachtparkeerplaats of ook onderweg?
- Waar worden de laders geplaatst?
- Wat is de laad-/lostijd?

2

Vaststellen laad- en energiebehoefte

- Wat is de huidige aansluiting en het gecontracteerd vermogen?
- Wat is het gewenst aantal laadoplossingen?
- Wat is de bijbehorende energiebehoefte?

3

Realisatie

- Turn-key opleveren van laadinfra, inclusief energievoorziening.
- Inregelen vergoeding voor gastgebruik laadoplossing.
- Inregelen vergoeding emissierechten (met partner).

4

Beheer

- Periodiek onderhoud.
- 24/7 bereikbare storingsdienst.
- Klantportaal inclusief rapportages.

De voordelen van onze laadpalen

- ✓ We ontwerpen, realiseren, beheren én onderhouden je duurzame energieinfrastructuur.
- ✓ Jarenlange ervaring geeft jou het beste geïntegreerde systeemontwerp voor laadoplossingen, met bijbehorende energievoorziening.
- ✓ Slimmer en goedkoper laden dankzij Smart Charging.
- ✓ We integreren de laders in een totale energieoplossing. Met optie tot batterij, zonnepanelen, energiemanagement, transformatoren en alle meet- en datadiensten.

6.

Over Fudura

Hier staan en gaan we voor

De energiewereld verandert snel. Meebewegen is essentieel. Daarom helpen wij zakelijk Nederland de verandering voor te zijn. We zijn je strategische én uitvoerende partner. Met een slimme energie-infrastructuur, besparingen en toekomstbestendige innovaties. Zodat jullie organisatie – en alle andere bedrijven die we vooruit helpen – klaar is voor morgen.



**Niet afwachten,
maar vooruit kijken.
Samen bepalen we jouw
koers voor de toekomst.”**



Zo doen we dat

We kennen de energiemarkt al tientallen jaren als onze broekzak. Onze specialisten weten daardoor precies wat jouw organisatie nodig heeft. Als strategisch en uitvoerend partner zorgen we dat je de juiste stappen zet in de energietransitie. Van een duurzame strategie tot de realisatie en het onderhoud van oplossingen als zonnepanelen, laadpalen, meetapparatuur en transformatoren.

En na die oplevering? Blijven wij gewoon beheren en vernieuwen. We bouwen samen een betrouwbare energie-infrastructuur en geven je slimme inzichten in jullie energieprestaties. Zo kun je sturen, bijsturen én besparen. Zo staan we samen nooit stil.

Fudura. De verandering voor.

Onze werkwijze



Kennismaking



Haalbaarheidsonderzoek



Offerte



Installatie



Monitoring & exploitatie

Meer weten over je wagenpark elektrificeren?

Vul ons contactformulier in:

fudura.nl/slimladen

Wil je direct wat vragen? Bel ons op:

088 238 38 38 (elke werkdag bereikbaar van 8.00 - 17.00 uur)

Of stel je vraag in een e-mail naar:

info@fudura.nl

Fudura.
De verandering voor.

